

## Kraftstoffbedarfsplan

|            |  |
|------------|--|
| Rufzeichen |  |
| Muster     |  |

|  | % | ft | rpm | l/h | kts |
|--|---|----|-----|-----|-----|
|--|---|----|-----|-----|-----|

|                                      |  |  |     |    |   |
|--------------------------------------|--|--|-----|----|---|
| Ausfliegbarer Gesamtinhalt der Tanks |  |  |     |    | l |
| Anlassen, Rollen, Startlauf          |  |  |     |    | l |
| Steigflug                            |  |  | min | NM | l |
| Reiseflug                            |  |  | min | NM | l |
| Sinkflug                             |  |  | min | NM | l |
| Ausweichflugplatz                    |  |  | min | NM | l |
| Reserve                              |  |  | min | NM | l |
| Rest Tankinhalt                      |  |  |     |    | l |

## Kraftstoffbedarfsplan

|            |  |
|------------|--|
| Rufzeichen |  |
| Muster     |  |

|  | % | ft | rpm | l/h | kts |
|--|---|----|-----|-----|-----|
|--|---|----|-----|-----|-----|

|                                      |  |  |     |    |   |
|--------------------------------------|--|--|-----|----|---|
| Ausfliegbarer Gesamtinhalt der Tanks |  |  |     |    | l |
| Anlassen, Rollen, Startlauf          |  |  |     |    | l |
| Steigflug                            |  |  | min | NM | l |
| Reiseflug                            |  |  | min | NM | l |
| Sinkflug                             |  |  | min | NM | l |
| Ausweichflugplatz                    |  |  | min | NM | l |
| Reserve                              |  |  | min | NM | l |
| Rest Tankinhalt                      |  |  |     |    | l |