

Geschwindigkeiten verschiedener Muster

	Vr	Vx	Vy	Steigen	Gleiten	Anflug
A 210	50 kn	60 kn	65 kn		78 kn	60 kn
AA5 Traveller		68 kn	80 kn	87 kn	69 kn	65-70 kn
C 150	50 kn	60 kn	68 kn	70-75 kn	60 kn	52-60 kn
C 152	50 kn	55 kn	67 kn	70-75 kn	60 kn	55-65 kn
C 172 N	55 kn	60 kn	73 kn	78-83 kn	65 kn	55-65 kn
C 172 R	55 kn	60 kn	79 kn	75-85 kn	65 kn	60-70 kn
DA 20	51 kn	57 kn	65 kn	65 kn	65/73 kn	57 kn
DV 20	51 kn	57 kn	65 kn	65 kn	65/73 kn	57 kn
DA 40	59 kn		60-66 kn	68-73 kn	68-73 kn	63-71 kn
DR 400	100 km	130 km	165 km			125 km
M 20 R	66 kn	85 kn	105 kn	120 kn	80-93 kn	70-85 kn
P 92 J		55 kn	60 kn		58 kn	50-60 kn
PA 28-161	45-55 kn	63 kn	79 kn	87 kn	73 kn	63-70 kn
PA 28-181	52-65 kn	64 kn	76 kn	87 kn	76 kn	65-75 kn
PA 28-236	60-65 kn	73 kn	85 kn	100 kn	85 kn	72 kn
SR 20	65-67 kn	81 kn	96 kn		87-95 kn	75-85 kn
TB 9	59 kn	67 kn	78 kn		86 kn	65 kn
TB 10	65 kn	62 kn	78 kn	90 kn	86 kn	72-78 kn

Wichtige Frequenzen

Notfrequenz	121,50	Military	122,10
Bord - Bord	122,80	Ausbildung	122,30

Geschwindigkeiten verschiedener Muster

	Vr	Vx	Vy	Steigen	Gleiten	Anflug
A 210	50 kn	60 kn	65 kn		78 kn	60 kn
AA5 Traveller		68 kn	80 kn	87 kn	69 kn	65-70 kn
C 150	50 kn	60 kn	68 kn	70-75 kn	60 kn	52-60 kn
C 152	50 kn	55 kn	67 kn	70-75 kn	60 kn	55-65 kn
C 172 N	55 kn	60 kn	73 kn	78-83 kn	65 kn	55-65 kn
C 172 R	55 kn	60 kn	79 kn	75-85 kn	65 kn	60-70 kn
DA 20	51 kn	57 kn	65 kn	65 kn	65/73 kn	57 kn
DV 20	51 kn	57 kn	65 kn	65 kn	65/73 kn	57 kn
DA 40	59 kn		60-66 kn	68-73 kn	68-73 kn	63-71 kn
DR 400	100 km	130 km	165 km			125 km
M 20 R	66 kn	85 kn	105 kn	120 kn	80-93 kn	70-85 kn
P 92 J		55 kn	60 kn		58 kn	50-60 kn
PA 28-161	45-55 kn	63 kn	79 kn	87 kn	73 kn	63-70 kn
PA 28-181	52-65 kn	64 kn	76 kn	87 kn	76 kn	65-75 kn
PA 28-236	60-65 kn	73 kn	85 kn	100 kn	85 kn	72 kn
SR 20	65-67 kn	81 kn	96 kn		87-95 kn	75-85 kn
TB 9	59 kn	67 kn	78 kn		86 kn	65 kn
TB 10	65 kn	62 kn	78 kn	90 kn	86 kn	72-78 kn

Wichtige Frequenzen

Notfrequenz	121,50	Military	122,10
Bord - Bord	122,80	Ausbildung	122,30