

Klarliste

Cockpit - checks

⇒ Papiere	an Bord
⇒ Kabinentüren	geschlossen
⇒ Sitze	eingestellt
⇒ Sicherheitsgurte	angelegt
⇒ Treibstoffventil	geöffnet
⇒ Sicherungen	überprüft
⇒ Vergaservorwärmung	aus
⇒ Trimmung	Startstellung
⇒ Uhr	eingestellt
⇒ Höhenmesser	Flugplatzhöhe
⇒ Hauptschalter	an
⇒ Treibstoffmenge	überprüft

Vor dem Anlassen

⇒ Funkgeräte	aus
⇒ Bremsen	gesetzt
⇒ Zusammenstoßwarnlicht	an

Anlassen

⇒ Gemisch	voll reich
⇒ Treibstoffpumpe	an
⇒ Treibstoffdruck	überprüft
⇒ Treibstoffpumpe	aus
☞ Kalter Motor	
Treibstoffeinspritzung	2 bis 4 mal
Gashebel	1 mal pumpen
☞ Warmer Motor	
Gashebel	1 mal pumpen
⇒ Gasstellung	0,5 cm
⇒ Propellerbereich	frei
⇒ Triebwerk	anlassen

Nach dem Anlassen

⇒ Gashebel	700-1000 rpm
⇒ Öldruck	überprüft
⇒ Amperemeter	überprüft
⇒ Funk	an
⇒ Kreiselkompaß	eingestellt

Rollen

⇒ Bremsen	überprüft
⇒ Ruder	überprüft
⇒ Klappen	überprüft
⇒ Fluginstrumente	überprüft

Motortest

⇒ Parkbremse	gesetzt
☞ Kalter Motor	
Drehzahl	800-1200 rpm
Öltemperatur	warten bis ok
⇒ Gashebel	
☞ C150, C172	1700 rpm
☞ Pa28, TB10	2000 rpm

⇒ Verstellpropeller	überprüft
⇒ Magnete	überprüft
⇒ Vergaservorwärmung	überprüft
⇒ Unterdruckanzeige	überprüft

Vor dem Startlauf

⇒ Kreiselkompaß	überprüft
⇒ Motorinstrumente	überprüft
⇒ Tankwahlventil	auf
⇒ Klappen	nach Bedarf
⇒ Magente	beide
⇒ Gemisch	Startleistung
⇒ Vergaservorwärmung	aus
⇒ Staurohrheizung	nach Bedarf
⇒ Transponder	Altitude
⇒ Treibstoffpumpe	an

Nach dem Abheben

⇒ Klappen	eingefahren
⇒ Treibstoffpumpe	aus
⇒ Gemisch	nach Bedarf

Anflug

⇒ ATIS	abgehört
⇒ Sicherheitsgurte	angelegt
⇒ Gemisch	Startleistung
⇒ Vergaservorwärmung	betätigt
⇒ Treibstoffpumpe	an

Endanflug

⇒ Verstellpropeller	kleinste Steig.
⇒ Klappen	nach Bedarf

Nach der Landung

⇒ Vergaservorwärmung	aus
⇒ Staurohrheizung	aus
⇒ Treibstoffpumpe	aus
⇒ Klappen	eingefahren
⇒ Transponder	Stand by

Parken

⇒ Parkbremse	gesetzt
⇒ Funk	aus
⇒ Lichter	aus
⇒ Kurzschlußkontrolle	durchgeführt
⇒ Gemisch	Schnellstop
⇒ Zündung	aus
⇒ Hauptschalter	aus

Klarliste

Cockpit - checks

⇒ Papiere	an Bord
⇒ Kabinentüren	geschlossen
⇒ Sitze	eingestellt
⇒ Sicherheitsgurte	angelegt
⇒ Treibstoffventil	geöffnet
⇒ Sicherungen	überprüft
⇒ Vergaservorwärmung	aus
⇒ Trimmung	Startstellung
⇒ Uhr	eingestellt
⇒ Höhenmesser	Flugplatzhöhe
⇒ Hauptschalter	an
⇒ Treibstoffmenge	überprüft

Vor dem Anlassen

⇒ Funkgeräte	aus
⇒ Bremsen	gesetzt
⇒ Zusammenstoßwarnlicht	an

Anlassen

⇒ Gemisch	voll reich
⇒ Treibstoffpumpe	an
⇒ Treibstoffdruck	überprüft
⇒ Treibstoffpumpe	aus
☞ Kalter Motor	
Treibstoffeinspritzung	2 bis 4 mal
Gashebel	1 mal pumpen
☞ Warmer Motor	
Gashebel	1 mal pumpen
⇒ Gasstellung	0,5 cm
⇒ Propellerbereich	frei
⇒ Triebwerk	anlassen

Nach dem Anlassen

⇒ Gashebel	700-1000 rpm
⇒ Öldruck	überprüft
⇒ Amperemeter	überprüft
⇒ Funk	an
⇒ Kreiselkompaß	eingestellt

Rollen

⇒ Bremsen	überprüft
⇒ Ruder	überprüft
⇒ Klappen	überprüft
⇒ Fluginstrumente	überprüft

Motortest

⇒ Parkbremse	gesetzt
☞ Kalter Motor	
Drehzahl	800-1200 rpm
Öltemperatur	warten bis ok
⇒ Gashebel	
☞ C150, C172	1700 rpm
☞ Pa28, TB10	2000 rpm

⇒ Verstellpropeller	überprüft
⇒ Magnete	überprüft
⇒ Vergaservorwärmung	überprüft
⇒ Unterdruckanzeige	überprüft

Vor dem Startlauf

⇒ Kreiselkompaß	überprüft
⇒ Motorinstrumente	überprüft
⇒ Tankwahlventil	auf
⇒ Klappen	nach Bedarf
⇒ Magente	beide
⇒ Gemisch	Startleistung
⇒ Vergaservorwärmung	aus
⇒ Staurohrheizung	nach Bedarf
⇒ Transponder	Altitude
⇒ Treibstoffpumpe	an

Nach dem Abheben

⇒ Klappen	eingefahren
⇒ Treibstoffpumpe	aus
⇒ Gemisch	nach Bedarf

Anflug

⇒ ATIS	abgehört
⇒ Sicherheitsgurte	angelegt
⇒ Gemisch	Startleistung
⇒ Vergaservorwärmung	betätigt
⇒ Treibstoffpumpe	an

Endanflug

⇒ Verstellpropeller	kleinste Steig.
⇒ Klappen	nach Bedarf

Nach der Landung

⇒ Vergaservorwärmung	aus
⇒ Staurohrheizung	aus
⇒ Treibstoffpumpe	aus
⇒ Klappen	eingefahren
⇒ Transponder	Stand by

Parken

⇒ Parkbremse	gesetzt
⇒ Funk	aus
⇒ Lichter	aus
⇒ Kurzschlußkontrolle	durchgeführt
⇒ Gemisch	Schnellstop
⇒ Zündung	aus
⇒ Hauptschalter	aus